

1. Périmètre organisationnel

Ce rapport vise à couvrir l'ensemble de l'exploitation et des activités exclusives à la TD. La TD a utilisé la méthode du contrôle opérationnel pour établir le périmètre organisationnel à l'égard de son relevé d'information sur les émissions de gaz à effet de serre (GES).

2. Sources d'émissions de GES

Toutes les sources connues d'émissions de GES de portée 1 et 2 ont été incluses dans le relevé d'information sur les émissions de GES de la TD. En vertu du protocole relatif aux GES, l'inclusion des émissions de portée 3 est facultative. Pour la TD, la portée 3 comprend les déplacements d'affaires des employés et les émissions dues à la consommation d'énergie dans ses locaux sous-loués.

3. Utilisation de techniques d'estimation

Pour la préparation du relevé d'information sur les émissions de GES de la TD, certaines sources de données se sont révélées incomplètes ou non disponibles, notamment les données sur l'utilisation des services publics à certains emplacements immobiliers, ou certaines données sur les déplacements relatives à certaines périodes. Lorsque cela s'est avéré nécessaire, la TD a utilisé des techniques d'estimation pour établir l'utilisation approximative des services publics à l'aide des données relatives à d'autres emplacements dont la taille et l'utilisation énergétique étaient semblables ou de données sur les déplacements relatives à des périodes similaires afin d'estimer l'utilisation réelle.

4. Facteurs de conversion des émissions de GES

Les facteurs de conversion des émissions de GES ont été choisis à partir de diverses sources mieux adaptées aux données disponibles et pouvant fournir une estimation plus exacte des émissions connexes de GES en cause. La TD a utilisé les facteurs de conversion des émissions qui suivent :

- **Gaz naturel, diesel, propane, bois, mazout de chauffage, eau froide, et vapeur** – Les émissions de GES sont mesurées en tonnes d'équivalents de CO₂ (« éq. CO₂ ») à l'aide des facteurs d'émission d'Environnement Canada, d'Enwave, de Statistique Canada, de Ressources naturelles Canada, de la U.S. Environmental Protection Agency et de la U.S. Energy Information Agency.

- **Électricité** – Les émissions de GES sont mesurées en tonnes d'éq. CO₂ à l'aide des facteurs d'émission d'Environnement Canada et de la U.S. Energy Information Administration qui tiennent compte de l'intensité des émissions de GES de chaque réseau provincial ou d'État.
- **Déplacements en automobile – Flotte** – Les émissions de GES sont mesurées en tonnes d'éq. CO₂ à l'aide des facteurs d'émission d'Environnement Canada.
- **Déplacements en avion et en train** – Les émissions de GES sont mesurées en tonnes d'éq. CO₂ à l'aide des facteurs d'émission du protocole relatif aux émissions de GES, du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC) et de Conklin & de Decker.
- **Déplacements en avion** – Dans le cas des déplacements en avion, les GES émis à une plus haute altitude ont des effets plus importants sur les changements climatiques que ceux émis au niveau de la mer. Un facteur multiplicateur en haute altitude de 2,7, comme fourni par le GIEC, a été utilisé pour tous les déplacements en avion afin de compenser les effets plus importants des émissions de GES causées par les déplacements en avion.

5. Intégralité des données sur les déplacements d'affaires

Pour la préparation de son relevé d'information sur les émissions de GES, la TD n'a pas été en mesure d'obtenir des données complètes à l'égard des déplacements d'affaires inclus dans ses émissions de GES de portée 3. Les données sur les émissions de GES qui étaient connues de la direction et disponibles ont été utilisées pour établir ces émissions. Toutefois, la direction n'a pas été en mesure de corroborer tous les déplacements pour lesquels les réservations ont pu être faites auprès d'agents de voyage inhabituels ou directement auprès des transporteurs.